



きょうも元気に！ 《活動報告 News》

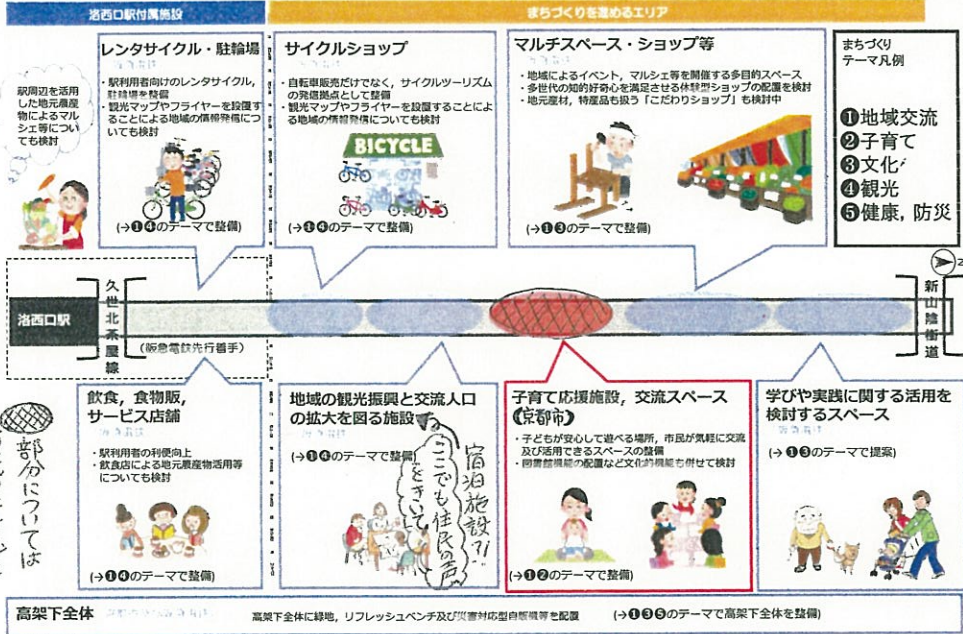
日本共産党 京都市会議員

河合ようこです。

NO. 264
 2017年 9月10日
 日本共産党西地区委員会
 311-4704
 西京生活相談所
 392-3546
 ホームページ
<http://kawai-yoko.jp/>

洛西口～桂駅間プロジェクト整備計画概要

別紙2



近隣住民の声を最大尊重せよ

8月31日市会まちづくり委員会で、阪急洛西口～桂駅間プロジェクト整備計画の概要報告されました。これは2017年12月21日京都が阪急電鉄と連携協定を結んだことから開始しています。

日本共産党の委員は、高架の西側の住民が静かに穏やかに暮らしたいと願われていること、5月31日開催の地元説明会では、阪急側の16室30人くらい泊まれる宿泊施設という提案に住民から不安や不要との声が出された事実を示し、地域の思いに反するようなものを作るべきでないと言いました。今回の提案では、宿泊施設という表現は変えています。観光にも資する宿泊機能をもつものの検討は必要と阪急側に意向があることが当局の答弁で明らかになりました。京都市の活用スペース(金銭)は、利用しやすい公共施設に等しい。地域住民の意向を尊重するよう強く求めました。



(西側は側道、住宅地)



高架下・南向き施設等を計画

おしらせ
 9月21日(木)から9月市会です。議事に陳情・請願を提出される方は、9月26日(火)午後5時まで市会事務局にご提出下さい。

「ゴミ袋代値下げでリバンド」根拠なし!

「ゴミ袋代値下げ」を求める市民の声に対し、「値下げするとリバンド(ゴミが増える)」という京都市。しかし、減量している自治体もある。議会でも求めたゴミ袋代を値下げした自治体の「ゴミ量の推移」の資料を見ると値下げした年に少し増えている所もあるが、次の年から減ったり、大抵は横ばい状態。一担ゴミが増えた理由について当該の自治体担当者は「理由はよくわからない」と言っている。と市の担当者も9月5日

敬老乗車証制度について市に意見を出しましょう! 9/22まで

敬老乗車証制度について、9/22まで市に意見を提出してください。

「...制度を維持していくためには、多くの意見を踏まながら持続可能な在り方を考えることが必要」と言いつつ、2013年に市が提案した「定回数無料、その後乗車回数一定額の運賃を払う」の「心な負担」の方針はそのまま。

敬老乗車証制度の現状や課題について

8月15日付市民しんぶんはさみ込まれた4Pビラ

敬老乗車証に使用していただく金...を保有所に回していただく

の文化環境委員会でも答弁した。ゴミ袋代を値下げしたらリバンドするという根拠はないということ。私が調査した自治体の担当者は、ゴミが減っているのは「市民の皆様のゴミ減量や分別の意識の高さ」が答えられました。市民を信頼し、協力して分別等を進めれば、ゴミ袋代を値下げしても実現できると思っています。いかがでしょうか。

道徳の教科化とどうなるか 京大 倫理大会