



# きょうも元気に！

## 《活動報告News》

# 河合ようこです。

日本共産党 京都市議員



「憲法違反の共謀罪法も戦争法も秘密保護法も廃止させよう」「東京都議選に続き、国政でも安倍政権に厳しい審判を下そう」「憲法53条に則り臨時国会を開かせ、森友・加計疑惑を徹底究明しよう」と呼びかけました。歩行者やドライバー、バスの乗客から多数手を振り「がんばれ」と激励をいただきました。

私は、西村よしみ、ほり信子、山田こうじ(堅石京区・平井良人(中京区)の4議員と共に西京・右京・中京区の5か所で宣伝しました。

「党市議団 市内一円で宣伝」

共謀罪法が施行された7月11日、日本共産党京都市議会議員は車2台で市内各行政区を回るキャンパン宣伝を行いました。

市民の足を守る西京連絡会第4回総会が7月9日に開かれました。ご案内を頂き、私は成宮まり子府議とともに参加し、あいさつさせていただきました。

9月の更新時も現行制度を維持した敬老乗車証について、市の財政負担の大きさを理由にして市長は公益負担に変える方向で市民への周知を図ろうとしていることや、500円の市バス京都バス一日乗車券が値上げの方向であることを話しました。

「会」の世話人からは西京区の交通の現状、課題が報告され、参加者からは、LRT等鉄道の必要性や「せひ一日乗車券が使えるように」「西京区内を均一料金区間にする運動をしよう」などの意見交換が行われました。

## 西京区内も均一料金区間に！

市民の足をもっと便利に？



「会」の世話人からは西京区の交通の現状、課題が報告され、参加者からは、LRT等鉄道の必要性や「せひ一日乗車券が使えるように」「西京区内を均一料金区間にする運動をしよう」などの意見交換が行われました。



9月の更新時も現行制度を維持した敬老乗車証について、市の財政負担の大きさを理由にして市長は公益負担に変える方向で市民への周知を図ろうとしていることや、500円の市バス京都バス一日乗車券が値上げの方向であることを話しました。

「会」の世話人からは西京区の交通の現状、課題が報告され、参加者からは、LRT等鉄道の必要性や「せひ一日乗車券が使えるように」「西京区内を均一料金区間にする運動をしよう」などの意見交換が行われました。

9月の更新時も現行制度を維持した敬老乗車証について、市の財政負担の大きさを理由にして市長は公益負担に変える方向で市民への周知を図ろうとしていることや、500円の市バス京都バス一日乗車券が値上げの方向であることを話しました。

9月の更新時も現行制度を維持した敬老乗車証について、市の財政負担の大きさを理由にして市長は公益負担に変える方向で市民への周知を図ろうとしていることや、500円の市バス京都バス一日乗車券が値上げの方向であることを話しました。

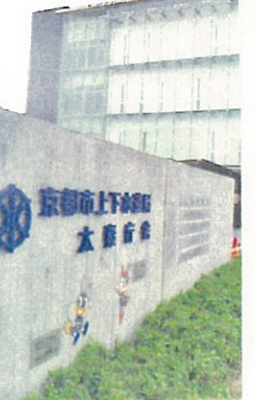
9月の更新時も現行制度を維持した敬老乗車証について、市の財政負担の大きさを理由にして市長は公益負担に変える方向で市民への周知を図ろうとしていることや、500円の市バス京都バス一日乗車券が値上げの方向であることを話しました。

## 九州や島根での豪雨災害被災された方に心からお見舞い申し上げます。

一刻も早い救出、復旧を。



7月3日、関西建設アスベスト京都訴訟裁判の傍聴に行きました。



6月30日上下水道局太秦庁舎の竣工式に参加。西京の水道営業所は右京と統合され太秦庁舎(地下鉄太秦天神川駅の東北)の1階に「西部水道営業所」となります。(7月18日～)

## 7月7日 核兵器禁止条約を国際会議で採択！



平和行進の前日(7月7日)に核兵器禁止条約が122か国の賛同で採択された。沿道からの激励も多く、中学生が快くビラを受けたのが印象的でした。

